AS.com

El entierro, palada a palada, de la Operación Puerto #DEP

JESÚS RUBIO

La RFEC cerró los expedientes reabiertos de Saiz, Belda, Labarta y Yolanda Fuentes. El último resquicio de la OP para sancionar en España.

Juan Gutiérrez

Actualizado: 23 marzo 2018

Escribí esta columna, en una versión más reducida, el pasado martes, en la misma jornada en la que Alejandro Valverde logró su primera victoria en la Volta 2018. Coincidió también con la entrada de la Primavera en plena carrera, a las 17:15 horas. Podríamos decir, valga la broma, que esa segunda etapa fue tan larga y fue tan soporífera, que empezó en Invierno y terminó en la nueva estación. En esa misma fecha se celebraba igualmente el Día Mundial de la Felicidad, ubicado el 20 de marzo en el calendario en honor a Bután, un país que mide el índice de Felicidad Nacional Bruta en lugar del Producto Interior Bruto. Pude escribir de todos estos asuntos, con una sonrisa en los labios, pero me salí del guion.

Sin perder esa sonrisa, pero tampoco el compromiso por un deporte limpio, escribí sobre la Operación Puerto. Y lo hice, entre otras razones, porque quizá no haya una nueva oportunidad. José Andrés Ezquerro informó hace unos días en As de que la RFEC había cerrado sin sanción los expedientes reabiertos de Manolo Saiz, Vicente

Belda, Ignacio Labarta y Yolanda Fuentes. Era el último resquicio para que la OP se resolviera con algún castigo disciplinario en España. Recordemos que en el extranjero sí hubo suspensiones, entre ellas la del propio Alejandro Valverde, cuya sanción en Italia fue luego extendida al resto del mundo.

El órgano que preside José Luis López Cerrón no se complicó. Tampoco se esperaba otra cosa. Como los expedientados no tienen actualmente licencia, han quedado liberados. Aunque no estar federados no impida a Manolo Saiz trabajar con el equipo Aldro ni a Vicente Belda organizar unos Campeonatos de España en Cocentaina junto a la misma Federación que ahora le ha absuelto.

La Operación Puerto ha recibido una palada tras otra hasta su entierro definitivo. No sería justo generalizar la falta de voluntad. Jaime Lissavetzky sí la tuvo, y por eso hubo juicio oral. Ana Muñoz Merino y Enrique Gómez Bastida también la intentaron revitalizar desde la Agencia Antidopaje, la AEPSAD, un organismo del que actualmente se puede esperar poca cosa. Su vigente director, José Luis Terreros, ya sostuvo en sus primeras entrevistas que no se puede hacer nada. La OP estaba sentenciada.

Puede entenderse, aunque no lo comparta, que un juez dictamine que no hubo delito contra la salud pública, pero el dopaje sí quedó probado durante todo el proceso. Y ha acabado sin sanción. Todo ello porque el recurso penal se resolvió 22 días después de que la vía administrativa hubiera prescrito. ¡22 días! Vaya casualidad. La sangre pasó a la AMA, que no se atrevió a identificar públicamente a los implicados, ya fuera de plazo. Por si acaso, el juez impidió su uso un año después. Palada a palada. España ha quedado otra vez señalada en el exterior, pero no pasa nada. Hablemos de la Primavera y seamos felices.

Aquí dejo también los enlaces a mi columna original y a la noticia del sobreseimiento del caso. Por si es la última oportunidad de escribir sobre la Operación Puerto... DEP.

https://as.com/opinion/2018/03/23/blogs/1521830832_874737.html

EL MUNDO.es

Cal Crutchlow denuncia dopaje en MotoGP: "Sé que hay agujas aquí"

MotoGP

- 0
- JAVIER SÁNCHEZ
- 25 MAR. 2018 09:27

Cal Crutchlow, tras Andrea Dovizioso, en el pasado GP de Qatar KARIM JAAFARAFP-PHOTO

En una entrevista denuncia que algunos pilotos utilizan diuréticos y que el sistema antidopaje del Mundial "es una mierda"

"Si crees que no hay pilotos haciendo trampas aquí, en el mayor deporte de motociclismo del planeta, eres estúpido"

Hace un par de semanas, antes del inicio del Mundial de MotoGP en Qatar, la Federación Internacional (FIM) se reunió con todos los pilotos y les avisó de los peligros del dopaje. "Say no to doping!", se titulaba la charla, a cargo del director médico de la FIM, David McManus, y a la finalizar, todos los presentes firmaron un manifiesto de buenas intenciones. El acto quería demostrar inocencia: el dopaje como algo ajeno.

La organización de MotoGP probaba que, décadas después del caso Festina en el ciclismo o el caso Balco en el atletismo, a los pilotos todavía había que explicarles los efectos de las trampas. De hecho, el Mundial se proclama tan limpio que el último

positivo pronto cumplirá seis años: fue el australiano Anthony West, de Moto2, en el Gran Premio de Francia, por un estimulante.

Pero la realidad, según uno de sus protagonistas, es otra. También en Qatar, en una entrevista con 'GPOne', **Cal Crutchlow** denunció que hay dopaje en el Mundial y que el sistema de controles es más que insuficiente.

"No digo que aquí haya dopaje duro. Al fin y al cabo en MotoGP un tipo puede fumar y beber y ser competitivo porque tiene un pilotaje natural. Pero sí hablo de agujas. Sé que hay agujas aquí. Algunos pueden tomar diuréticos para perder peso porque son unos vagos y no quieren pasar las horas [haciendo ejercicio] que pasan otros", comentaba el veterano piloto británico que no se quedaba ahí. Amigo del ciclista **Mark Cavendish**, Crutchlow explicaba por qué los protagonistas de MotoGP no deben rendir cuentas al sistema Adams de la Agencia Mundial Antidopaje (AMA) como la mayoría de deportistas del mundo.

"El sistema que tenemos [en MotoGP] es una mierda. Se supone que por sorteo escogen a tres pilotos como prueba, pero yo he sido de esos pilotos escogidos y sólo me han hecho un control en 365 días. En los últimos tres años, me han hecho sólo dos controles. Todos deberíamos estar en el sistema Adams, pero el problema es que todos son unos bastardos vagos y no quieren tener que localizarse cada día. Algunos pilotos cobran 40 millones, otros cobran 20 millones, ¿y no pueden hacer el esfuerzo de estar localizados? ¡Pero si algunos tienen hasta siete ayudantes! Son unos vagos", continuaba Crutchlow.

"Si tú crees que no hay pilotos haciendo trampas aquí, en el mayor deporte de motociclismo del planeta, eres un estúpido", finalizaba el británico. Sus acusaciones, de momento, no tienen respuesta ni del Mundial de MotoGP ni de otros pilotos de la parrilla.

http://www.elmundo.es/deportes/motociclismo/2018/03/25/5ab74f07ca47410d5c8b467e.html

MARCA

MotoGP 2018"El sistema de prueba es una mierda", asegura el piloto británico

Cal Crutchlow insinúa que hay dopaje en MotoGP: "Sé que hay agujas aquí"

- 24/03/2018 23:08 CET

Cal Crutchlow, piloto de MotoGP, insinúa que existe el dopaje en en el motociclismo. "Si crees que hay personas aquí que no están tratando de recortar distancias, eres estúpido", dijo en una entrevista concedida a 'crash.net'.

Considera que hay algunos pilotos que pasan más pruebas que otros. "El sistema de prueba es una mierda. ¿Cómo se pueden seleccionar al azar tres pilotos para una prueba? Significa que algunos pilotos pasan más controles que otros. Me hicieron solo una prueba en un año, por ejemplo", asegura el británico.

Cree que la solución es hacer más controles antidopaje de los que se realizan a día de hoy: "Les diré cuál es el problema, son todos unos vagos y no quieren tomarse la molestia de iniciar sesión todos los días. Una cantidad selecta de pilotos mantuvieron la boca cerrada. Pero a

algunos de los muchachos de este paddock se les paga millones. Somos la principal división del motociclismo, pueden encontrar un sistema". Y acaba con una afirmación: "No podemos usar agujas, sé que hay agujas aquí. Puedes estar tomando diuréticos para perder peso, porque tu eres vago y no quieres trabajar la cantidad de horas que otro hace. Espero que cambie y pronto".

http://www.marca.com/motor/motogp/2018/03/24/5ab6cc5d268e3ec8228b456e.html